

Hallo Mädels,

um noch einmal das Beigebrachte in Erinnerung zu rufen, habe ich mal ein paar Zeilen zusammen gefasst:

Das kleine Moped 1 x 1

- Luftdruck prüfen

vorne 2,2 bar

hinten 2,5 - 2,8 bar

2,8 bar z.B. bei stärkerer Belastung, ggfs. auch hinteren Stoßdämpfer einstellen - Wichtig hierbei: beide Seiten gleich.

- Reifenprofil prüfen

Mindestprofiltiefe 1,6 mm.

Tipp: 1 Euro Münze - goldener Rand darf nicht zu sehen sein.

Der Reifen darf keine Risse aufweisen und sollte nach einer gewissen Kilometerleistung gewechselt werden (ca. 30 000 km).

Detlef Hove, unser Reifenexperte, kann hier nützliche Tipps geben.

- Bremsbelege

Im Rahmen der Inspektion regelmäßig überprüfen lassen.

- Ölstand prüfen

Nie, wenn der Motor kalt ist. Maschine gerade stellen - Ölmeßstab muss über unterer Markierung liegen.

Öl nachfüllen nur bei kaltem Motor.

Tipp - von Mineralöl nie auf Synthetiköl umstellen.

- Lichtanlage prüfen

(Standardlicht) Bei Wechsel einer Glühbirne, diese nicht anfassen.

- Startproblem

überprüfen, ob der Zündkerzenstecker fest ist. Prüfung bei abgestelltem Motor..

Das war nur ein kleiner Auszug!

Weitere Einzelheiten siehe Bedienungsanleitung bzw. Handbuch oder noch besser bei unserem Vertragshändler MotoMaxx.

Das war nur ein kleiner Auszug!

Weitere Einzelheiten siehe Bedienungsanleitung bzw. Handbuch oder noch besser bei unserem Vertragshändler MotoMaxx.

Mir hat der Schrauberkurs Spaß gemacht.

Danke an Ruben, der zu einem gutem Gelingen beigetragen hat..

B.Stry.

L.o.H.

TTC

